

# Dufour 405 Grand'Large

## Espacio y velocidad

Rapidez en la navegación, gran confort y amplios espacios son la filosofía de la línea Grand'Large de Dufour. A ella se incorpora esta unidad, que se presentó en el salón de Düsseldorf, concebida en dos versiones, dos o tres camarotes.

POR GERARD FALCÓ

BARCOS A  
Vela & yachting

• DUFOUR 405 GRAND' LARGE •	
Programa	crucero
Eslora total	12,17 m
Eslora de flotación	10,63 m
Manga	3,98 m
Calado estándar	2,03 m
Calado corto opcional	1,75 m
Desplazamiento calado estándar	8.080 kg
Lastre calado estándar	2.336 kg
Relación lastre/desplazamiento estándar	29%
Superficie vélica en ceñida	81,90 m <sup>2</sup>
Plazas en litera	6
Motor unidad probada	Volvo Penta 40 CV
Velocidad crucero (motor)	7,5 nudos
Importador	Motyvel
Precio versión estándar (impuestos y transporte no incluidos)	<b>124.000 €</b>



BARCO'S A

& yachting

405  
ad large

**C**ada unidad de Dufour quiere sorprendernos en algo; en este caso nos sorprendió su volumen interior, responsable de que, a primera vista, no parezca que nos encontremos en un 40 pies. La laminación del casco sigue siendo tradicional, a mano en poliéster; eso sí, utilizan para la primera capa de la laminación una resina NPG, al igual que el gel coat. Para ajustar los precios, se incorpora iroko en lugar de teca, debido a su elevado e inestable coste.

### Navegación

Para poder navegar en la última novedad del prestigioso astillero francés, nos desplazamos hasta La Rochelle. El día despertó con las peores condiciones meteorológicas posibles: lluvia, frío, niebla cerrada y nada de viento, así que esperamos unas cuantas horas y, por fin, después de comer, desapareció la niebla y salió el sol. Con este cambio radical, el viento hizo acto de presencia, alcanzando durante

**Con 11 nudos de viento, de ceñida, el barco navegaba a casi 8 nudos de velocidad, consiguiéndolos también en un descuartelar con la misma intensidad de viento. Éstos disminuyeron a los 7 nudos en un través**

la navegación los 11 nudos de intensidad. Soltamos amarras y salimos de puerto con la marea alta. Aprovechamos el tramo del canal balizado que había fuera de puerto para realizar la prueba de motor, el cual, a máximas revoluciones, nos permitía navegar a casi 8,5 nudos. A unas revoluciones de crucero de 2.400 alcanzamos los 7,5 nudos.

El barco estaba equipado con el plano vélico de serie: un génova enrollable al 135% y una mayor con lazy-jacks. Nos colocamos proa al viento para izar la mayor. Una vez bien ajustada la tensión de la driza desenrollamos el génova. Tenemos que decir que la unidad probada es el barco nº 0, el cual sólo había navegado un par de veces antes de que nosotros fuéramos a probarlo. Esto significa que hay varios pequeños detalles que serán modificados o ajustados antes de llegar al cliente final. Con 11 nudos de viento, de ceñida, el barco navegaba a casi 8 nudos de velocidad, consiguiéndolos también en un descuartelar con la misma intensidad de viento. Éstos disminuyeron a los 7 nudos en un través y siguieron reduciéndose, en este caso sólo un par de décimas, en el largo. Durante las maniobras, resultaba algo difícil notar el barco y realizar los movimientos suavemente, por lo que los guardines y el sistema en general será uno de los ajustes que se tendrá que realizar.

El espejo de popa del barco se convierte en plataforma de baño y aporta gran seguridad durante la navegación y comodidad en los fondeos.

#### • DUFOUR 405 GRAND' LARGE •

Programa	crucero
Eslora total	12,17 m
Eslora de casco	11,90 m
Eslora de flotación	10,63 m
Manga máxima	3,98 m
Calado estándar	2,03 m
Calado corto	1,75 m
Desplazamiento	8.080 kg
Relación lastre / desplazamiento	29%
Sup. vélica mayor + génova	81,90 m <sup>2</sup>
I	14,55 m
J	4,51 m
P	13,50 m
E	4,60 m
Plazas en litera	6
Camarotes dobles	3
Aseos	2
Motor de la unidad probada	Volvo Penta 40 CV
Transmisión	sail drive
Velocidad de crucero (motor)	7,5 nudos
Capacidad de combustible	200 l
Capacidad de agua potable	380 l
Aguas residuales	45 l
Diseño	Umberto Felci y Patrick Roséo
Precio versión estándar	124.000 €
Astillero	Dufour Yachts

**Motyvel**  
Tel.: 937 927 603

#### • PRESTACIONES MOTOR •

<b>RPM 3.000 (máxima)</b>	
Velocidad nudos	8,4
dB Bañera	75
dB Salón	77
dB Proa	69
dB Popa	77
<b>RPM 2.400 (crucero)</b>	
Velocidad nudos	7,5
dB Bañera	74
dB Salón	70
dB Proa	64
dB Popa	70
<b>RPM 800 (ralentí embragado)</b>	
Velocidad nudos	2,7
dB Bañera	74
dB Salón	68
dB Proa	62
dB Popa	68



• PRESTACIONES VELA •

Rumbo	Vto. real nudos	Veloc. nudos
Ceñida	11	7,8
Descuartelar	11	8
Través	11	7
Largo	11	6,8
Popa	11	-

• APAREJO / EQUIPO EN PRUEBA •

Tipo	sloop
Crucetas	2 pisos retrasadas
Burdas	no
Jarcia firme	altos, bajos, intermedios
Obenques	continuos
Backstay	cable doble desde la perilla
Babystay	no
Stay de trinqueta	no
Lazy-jacks	sí
Lazy-bag	sí
Rizos	2
Enrollador génova	Facnor
Enrollador mayor	no
Mordazas/Stoppers	14 Spinlock, Harken
Winches	2 x ST 40, 2 x ST 46 Harken
Escoterros génova	Harken
Barra escota	Harken
Génova	Elvström
Mayor	Elvström
Spinnaker	Elvström
Tangón	Sparcraft
Maniobra spinnaker	sí
Timón de caña	no
Timón de rueda	sí (x2)
Poleas y reenvíos	34 Harken
Palo y botavara	Sparcraft

▲ Las líneas de agua de esta embarcación, junto con su plano vélico, otorgan velocidades elevadas para tratarse de un crucero.

El sistema de doble rueda permite un paso cómodo hacia bañera y levantar la tapa del cofre de la balsa salvavidas sin obligarnos a realizar movimientos extraños. ▼

**Cubierta, maniobra y aparejo**

Esta embarcación de cruce-ro mantiene unas líneas de cubierta muy suaves y estéticas, al igual que el resto de la gama Grand'Large.

Empezando por la proa, tenemos un balcón cerrado que, en la primera altura de su estructura, ofrece un peldaño de nylon para facilitar el paso a

• LA PRUEBA •

Cielo	despejado
Mar	llana
Viento en prueba	11 nudos
Viento máximo en prueba	11 nudos
Personas a bordo	3
Depósito de combustible	1/2
Depósito de agua	vacío
Localización	La Rochelle

• MOTORIZACIÓN EN PRUEBA •

Tipo	intraborda
Marca	Volvo Penta
Modelo	D-2 40
Sail drive	sí
Nº Motores	1
Combustible	gasóleo
Potencia al eje	38 CV
Potencia al cigüeñal	39,6 CV
Cilindros	4
Cilindrada	1.510 cm <sup>3</sup>
Régimen nominal	3.200 rpm
Alternador	115 A
Peso	189 kg

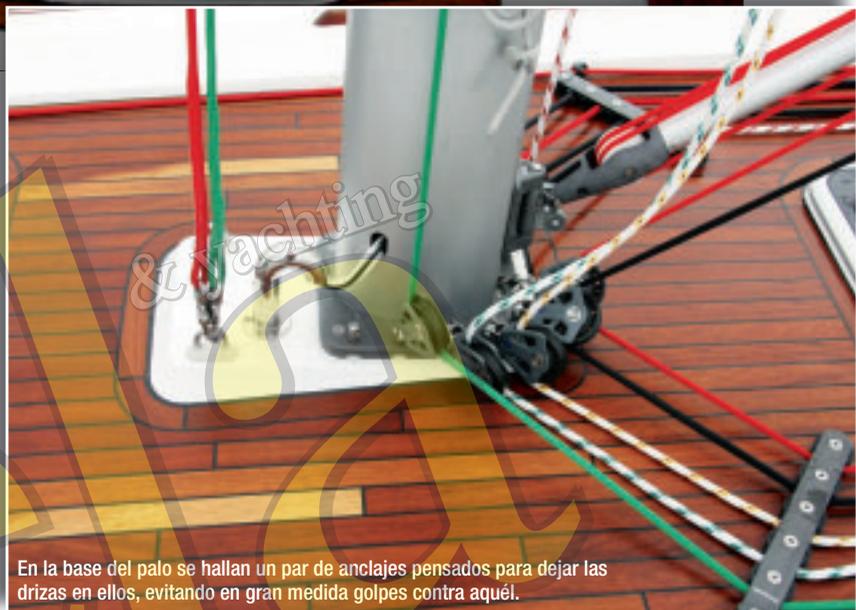
**Volvo Penta España**  
Tel.: 917 680 651

través de de él. Debajo de este peldaño y bien atornillada en la cubierta se dispone la puntera del ancla, pensada para ser utilizada por dos anclas: la primera es la que sale de dentro del pozo y, la otra, la que tengamos de respeto, ya que la tapa del pozo tiene un diseño por el que el ancla sólo puede salir por babor, ya que, de otro modo, no podríamos cerrarla. La segunda puntera, además de poder ser utilizada por el ancla de respeto, se aprovecha para instalar el aro de soporte para el botalón. ➔

En la cubierta de proa se han ▶ instalado tres escotillas practicables que confieren una gran iluminación y ventilación al interior, aunque, al no estar enrasadas, hacen que la zona no sea apta como solárium.



La barra de escota está instalada encima de la cabina, despejando así la bañera de obstáculos. ▼



En la base del palo se hallan un par de anclajes pensados para dejar las drizas en ellos, evitando en gran medida golpes contra aquél.

La mesa de bañera es de dos alas plegables y viene equipada con posavasos y nevera de hielo. ▼



En la base donde se apoya el palo se ubican un par de anclajes para poder enganchar las drizas que no se estén utilizando, manteniéndolas suficientemente separadas del palo

• EQUIPAMIENTO - PVP SIN IVA •

**Construcción**

Cabina y suelo de bañera en iroko	3.550 €
Cubierta y suelo de bañera en iroko	9.980 €
Cubierta, suelo de bañera y cabina en iroko	11.790 €
Escotilla practicable en cabina de proa (unidad)	310 €
Protección de proa en inox	255 €
Suelo de bañera en iroko	1.740 €
Versión 3 cabinas	1.980 €

**Arboladura y velas**

Lazy-jack y lazy-bag	serie
Maniobra de gennaker sin botalón	610 €
Suplemento para mástil y mayor enrollable	1.361 €
Suplemento para mayor full batten	2.636 €
Trínqueta volante con cadenote y driza	859 €
Velas offshore	4.635 €

**Navegación y maniobra**

Bimini para versión rueda	1.853 €
Capota antirroces con pasamanos	1.580 €
Fondeo principal (3 amarras, 6 defensas)	1.109 €
Guardamancebos practicables	857 €
Molinete eléctrico	serie

**Motor**

Hélice plegable bipala	680 €
Hélice plegable tripala	1.512 €
Suplemento motor 55 CV	1.841 €

**Habitabilidad exterior**

Ducha en bañera	serie
Mesa de bañera	serie

**Confort interior**

Calefacción	4.129 €
Depósito de aguas negras suplementario	1.179 €
Horno microondas 220 V	600 €
Salón convertible	564 €

**Electricidad/Electrónica**

GPS plotter A65	1.865 €
Piloto automático ST 6002	4.590 €
Radar	2.218 €
Radio CD con 2 altavoces	serie
Repetidor multifunción ST 60	640 €
Toma 12 V en bañera	serie
Tridata ST 60	serie
VHF DSC con antena	655 €

El molinete de ancla siempre queda a la vista, aunque no sobresale respecto a la cubierta. Para el amarre en puerto, las cornamusas instaladas son clásicas de aluminio, teniendo un total de seis unidades. En la cubierta de proa hallamos tres escotillas practicables: dos de ellas son de tamaño reducido y una, la principal, es cuatro veces mayor, teniendo además un ventilador incorporado. Estas tres escotillas, pese a dificultar que la cubierta de proa sea cómodamente operativa como solárium, aportarán una gran cantidad de luz y ventilación al interior. En la base donde se apoya el palo se ubican un par de anclajes para poder enganchar las drizas que no se estén utilizando, manteniéndolas suficientemente separadas del palo, de manera que se evitan los molestos y ruidosos golpes que, de otro modo, sufrirían contra éste, incrementando también su longevidad. Los cables de las luces y electró-

nica del palo pasan a través de un solo pasacascos en forma de gancho. El palo utilizado como estándar se apoya en cubierta y se trata de un palo de aluminio anodizado de jarcia fraccionada de dos pisos de crucetas retrasadas. La ubicación de los anclajes de los obenques se halla prácticamente en el centro de los pasillos laterales, reduciendo el paso en ese punto en concreto.

Las drizas reenviadas a través de cubierta hacia el piano de la embarcación se hallan a la vista en un 70% de su recorrido; sólo en la parte de proa de la barra de escota y hasta llegar a escasos centímetros de los stoppers quedan a cubierto, permitiendo tener una buena base para instalar el perfil de la capota antirroces. Los winches utilizados son todos auto-cazantes y se distribuyen de forma que una sola persona pueda ➤

La balsa salvavidas cuenta con un cofre específico para su estiba, aunque su tapa, algo pesada, no resulta muy cómoda para extraerla con rapidez.



La embarcación está concebida para que una sola persona pueda llevar a cabo las maniobras básicas.



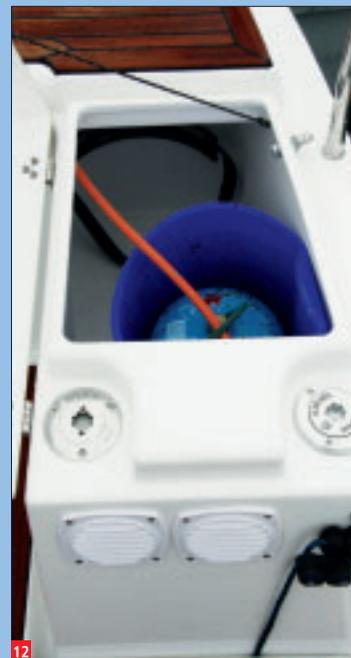
1

Como vela de viento portante se utiliza el asimétrico, y se instala un botalón para mejorar prestaciones.



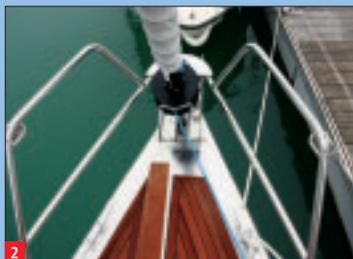
11

▲ Un sencillo sistema constituido por una polea y una mordaza es el encargado de mover la plataforma de baño.



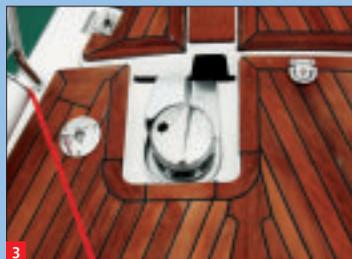
12

▲ Los cofres de popa proporcionan acceso a los guardines del timón así como un holgado espacio de estiba.



2

El enrollador de génova está instalado por encima de la cubierta.



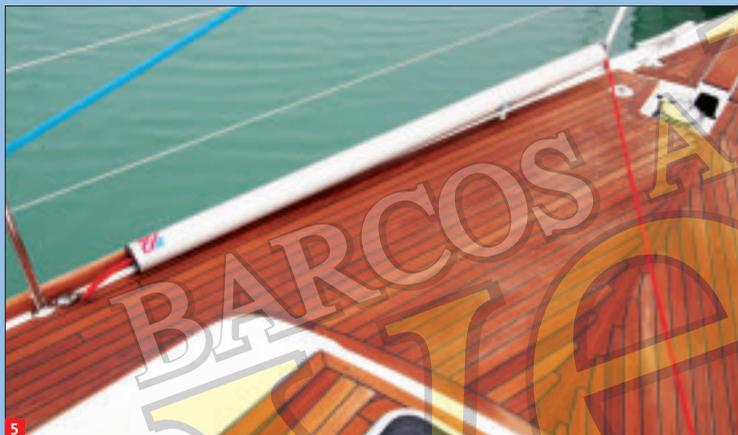
3

▲ El molinete de anclas se ubica en un encaste específico en cubierta para que no sobresalga respecto a ésta.



4

Para proporcionar un mejor apoyo, el balcón de proa ofrece un peldaño de nylon.



5

▲ El botalón goza de un anclaje especial para quedar recogido en cubierta.



13

Dependiendo de la altura del pantalán donde amarremos, la plataforma de baño podrá usarse como pasarela.



Foto: Gerard Falcó

1. Botalón de proa; 2. Enrollador de génova; 3. Molinete de anclas; 4. Balcón de proa; 5. Botalón; 6. Anclaje de los obenques; 7. Barra de escota; 8. Piano; 9. Mesa de bañera; 10. Rueda de timón; 11. Sistema plataforma de baño; 12. Cofre de estiba; 13. Plataforma de baño



1

▲ La mesa de dinette es fija y presenta en su parte central una tapa que, dándole la vuelta, permitirá apoyar en ella utensilios calientes para no dañar la madera.



2

◀ Todos los cables del cuadro eléctrico están perfectamente señalizados y ordenados para facilitar el mantenimiento.



8

Los armarios de los camarotes de popa se presentan divididos en dos secciones, una con estanterías y, la otra, para perchas.



9

▲ Todos los espacios son aprovechados para estiba; buena muestra de ello es el cajón debajo de la cama del camarote de proa.



10

▲ La ducha del aseo principal, completamente independiente, incorpora un anclaje a máxima altura para el teléfono.



3

La parte superior de la cocina alberga varios armarios para estiba.



4

▲ Las tapas del fregadero permiten incrementar la superficie útil de trabajo.



5

La nevera es de gran capacidad y de fácil acceso, como corresponde a un barco de crucero.



6

La escalera de entrada está compuesta por cuatro escalones algo cóncavos y con antideslizante.



7

▲ La cámara del motor, bien insonorizada, es alta pero algo justa de anchura.





realizar las maniobras, ya que la escota de mayor está reenviada al piano y los winches de génova quedan ubicados prácticamente a la altura de las ruedas del timón.

Como embarcación de crucero es una unidad bien concebida en su bañera, ofreciendo una mesa de dos alas plegables con posavasos que permite que se sienten a su alrededor seis comensales holgadamente, junto a un sistema de gobierno de dos ruedas que deja un amplio espacio de paso entre la bañera y la plataforma de baño. Esta plataforma es abatible, y, en su posición abierta, permite extraer una parte del piso para acceder al cofre de estiba de la balsa salvavidas. Dado que esta tapa deberá manipularse en situaciones de emergencia, es importante destacar que, pese a que resulta algo pesada, su sistema de extracción es sencillo.

### Distribución interior

El Dufour 405 se caracteriza principalmente por presentar unos espacios bien diferencia-

▲ Los interiores del barco presentan espacios bien optimizados y con una buena iluminación y ventilación.

El rincón del navegante consta de un pupitre con separación en su interior. ▼

El Dufour 405 se caracteriza principalmente por presentar unos espacios bien diferenciados, amplios y concebidos para el máximo confort, sobre todo en las zonas comunes



dos, amplios y concebidos para el máximo confort, sobre todo en las zonas comunes. El acceso al interior se realiza a través de una escalera de cuatro peldaños un poco cóncavos para mayor seguridad durante la navegación. Después de descender la escalera, hallamos, en el lado de estribor, el rincón del navegante, con un asiento ubicado en el sentido de la marcha. El plafón lateral, que alberga los diferenciales del cuadro eléctrico, ofrece un espacio llano justo para instalar una pantalla y la radio; el resto de la superficie está ocupado por varios armarios de puertas abatibles y uno de puertas correderas. En el lado opuesto se ubica el baño de la embarcación, con una buena altura hasta el techo y la ducha perfectamente separada. Asimismo, en el espacio destinado a la ducha tenemos una bancada de teca. En el suelo que hay entre el rincón del navegante y la entrada al baño encontramos un tesoro, que dará más de una alegría a la tripulación; nos referimos a un estupendo botellero con la tapa asegurada por un muelle clásico.



La cocina, muy bien equipada, ofrece, además de una amplia nevera, un congelador independiente.

#### • DIMENSIONES CUBIERTA •

metros	largo	ancho	alto
Plataforma baño	0,63	1,05	-
Bañera popa	2,26	1,20	-
Bañera timonel	0,80	2,04	-
Altura brazolas	-	-	0,26
Bancada bañera babor	1,56	0,40	-
Bancada bañera estribor	1,56	0,40	-
Bancada bañera popa (x2)	0,33	0,50	1,16
Cofre bañera babor	0,67	0,40	0,33
Cofre bañera estribor	0,67	0,40	0,33
Mesa en bañera desplegada	1,16	0,92	-
Mesa en bañera plegada	1,16	0,30	-
Cubierta proa	1,67	1,70	-
Paso obenque/palo	-	1,10	-
Paso obenque/candeleros	-	0,34	-
Anchura pasillos laterales	-	0,54	-
Altura candeleros	-	-	0,64
Escotero génova	2,40	-	-
Barra escota mayor	-	1,34	-
Diámetro rueda (x2)	0,90	-	-

El comedor está compuesto por un asiento principal en forma de C con capacidad para cuatro comensales, de los cuales uno de ellos, el más cercano a popa, tendrá que prescindir del respaldo. El otro asiento de esta estancia está situado en paralelo a crujía y brinda una capacidad de dos plazas. Este banco también carece de respaldo pero, en su interior, alberga un gran espacio para la estiba. La mesa del comedor es fija y, en su parte central, se distingue una tapa de un tono diferente; si le damos la vuelta, descubriremos una placa de un material duro donde colocar las ollas y sartenes calientes y no estropear el barniz de la madera.

La cocina de este 40 pies está pensada para poder realizar ➤

◀ Las dimensiones del aseo principal permitirán que nos desenvolvamos cómodamente en él. Asimismo, también destaca la amplitud del lavamanos.

#### • DIMENSIONES INTERIOR •

metros	largo	ancho	alto
Tambucho de entrada	0,83	0,69	0,61
Salón	3,25	1,75	1,95
Mesa dinette desplegada	1,09	0,69	-
Asientos dinette	2,00	1,18	0,49
Cocina	2,76	1,17	0,89
Aseo principal	1,60	0,93	1,96
Aseo camarote de proa	1,05	1,10	1,90
Rincón del navegante	1,05	0,70	-
Pupitre mesa de cartas	0,75	0,55	0,80
Camarote proa	3,30	2,20	1,85
Vestidor camarote proa	1,45	1,10	1,85
Cama camarote proa	1,90	1,50	0,95
Camarote popa estribor	2,65	1,27	2,00
Vestidor camarote popa estribor	0,70	0,95	2,00
Cama camarote popa estribor	2,00	1,27	1,03/0,70
Camarote popa babor	2,65	1,27	2,00
Vestidor camarote popa babor	0,70	0,95	2,00
Cama camarote popa babor	2,00	1,27	1,03/0,70





La cama del camarote de proa es bastante ancha, sobre todo en su parte de más a proa, algo poco usual en las literas de estas características.

Para el descanso, la distribución principal es de tres camarotes, uno en la proa y dos en la popa, todos ellos con camas dobles. La litera del camarote de proa tiene entrada por ambos laterales a través de un peldaño, ya que la cama se instala bastante elevada. Debajo de estos peldaños queda espacio para estiba y, siguiendo con el almacenamiento, además de un gran armario para la ropa, los ocupantes tendrán a su disposición un cajón que sale de debajo de la cama. Esta cabina cuenta con su propio baño, compacto pero de dimensiones suficientes para el aseo en general.

Los camarotes de popa mantienen una línea acorde con la del camarote de proa, con varios espacios para la estiba de ropa y una cama doble que goza de buena altura hasta el techo. ●

**La cocina está pensada para poder realizar unas largas estancias en la embarcación. De forma longitudinal, presenta un gran cofre de doble tapa como nevera y un fregadero de doble seno**

• OPINIÓN •	
<b>Puntos fuertes</b>	
• Velocidad a vela	
• Distribución interior	
<b>A mejorar</b>	
• Sistema de gobierno	
• Tapa estiba balsa salvavidas	

El baño del camarote de proa es compacto ▶ pero suficiente, sobre todo si tenemos en cuenta la eslora de la embarcación.

El camarote de popa instala una larga guantera, además de un armario de doble puerta. ▼



unas largas estancias en la embarcación. De forma longitudinal, presenta un gran cofre de doble tapa como nevera y un fregadero de doble seno con sus respectivas tapas, al igual que la zona de la encimera. Resumiendo, toda la longitud de esta cocina puede convertirse en superficie de trabajo. Además, para poder hacer frente a la gran cantidad de comida y utensilios que deberán ser almacenados, todo el espacio es aprovechado para instalar cajones, armarios y guanteras, e incluso un pequeño botellero donde nos quedarán las botellas de pie.

