

DUFOUR 405

Pensiero positivo

Mantiene tutto ciò che promette, la nuova nata del cantiere francese. Figlia di un'idea precisa: la crociera può essere anche performante

di Nico Caponetto foto di Toni Valente

L'ultima nata in casa Dufour si propone attraverso la conferma, sul piano progettuale, delle qualità marine impresse dallo studio Felci, firma di lungo corso del cantiere de La Rochelle, e le piccole e grandi novità elaborate da Patrick Roseo soprattutto negli interni, la cui organizzazione, ►►





CARENA POTENTE

Le linee d'acqua sono garanzia di tenuta di mare e prestazioni di livello. Sezioni di prua fini per un buon passaggio sull'onda sostenuto da volumi generosi



Scarica gratis
la versione integrale
della prova su
www.solovela.net

con un quadrato molto ampio che ruba un po' di volume alla cabina di prua, sposa una concezione nordeuropea della barca.

Nel complesso, questo nuovo progetto del cantiere francese non presenta, nella sostanza, grosse sorprese. Una affermazione che utilizziamo nella sua accezione positiva, proprio per sottolineare quanto si diceva sopra: la gamma Grand Large si arricchisce di una barca destinata alla crociera pura con ottime qualità ma...*continua...*



Il gavone dell'ancora con il verricello elettrico incassato. Manca un verricello di tonneggio



Dall'alto, una visione frontale della tuga, più alta rispetto ai modelli meno recenti e con un inserto in iroko al centro.

Il passaggio delle manovre a piede d'albero e infine il trasto della randa le cui scottine scorrono sotto traccia per evitare il passaggio all'interno dello spray hood



Sopra, il robusto ancoraggio delle lande. In alto a sinistra, la postazione del timoniere e a sinistra, lo specchio di poppa apribile e l'alloggiamento della zattera

in coperta