

Dufour 405 GL : Dans la continuité du 385

par Didier Ravon



Les lignes pures et tendues du Dufour 405 sont griffées Umberto Felci.

Photo © Daniel Allisy

Dans les lignes pures et tendues, il y a la griffe désormais connue d'Umberto Felci. Dans les emménagements malins, il y a la patte de Patrick Roséo. Enfin, il y a l'esprit marin insufflé par Michel Dufour à la création du chantier éponyme qui se ressent dès le premier coup d'oeil.

Bref, ce nouveau Dufour 405 GL - comme "Grand Large" - est pile dans la lignée de ses prédécesseurs, sans parler de son air de famille avec le 45, bien que grément et appendices aient été forcément rabotés.

Que dire donc ! Que le remplaçant du 385 est un très beau voilier racé, que le plan de pont est parfaitement dégagé avec son rouf en sifflet et en teck - une première sur la série "Grand Large" -, que le large cockpit et ses deux barres à roue libère d'autant le passage vers la jupe, et que le chantier rochelais n'a pas lésiné sur l'accastillage pour mener ce bateau en équipage réduit.

Longueur de coque	11,90 m
Largeur	3,98 m
Tirant d'eau	1,75 - 2,05 m
Voilure au près	81,90m2
Poids	8,08 t
Lest	2,3 - 2,4 t
Architectes	Felci & Roséo
Chantier	Dufour Yachts
Coordonnées	05.46.30.07.60
Prix ttc (12/2008)	149 380 euros

Sous le pont, pas d'innovations majeures certes, mais du sérieux, du fonctionnel. Le Dufour 405 est clairement conçu par des gens qui ne font pas que de la table à dessins. Un exemple : le nombre de mains courantes.

Séduisante, l'immense cuisine en longueur et en L a migré sur tribord - rare sur les croiseurs actuels qui optent le plus souvent pour une cuisine à bâbord -, et fait face à une vraie salle d'eau.

Pas grand chose à redire, tant ce huitième modèle de série "Grand Large" semble abouti. Ce 405 est disponible en deux versions à deux ou trois cabines, avec une vaste cabine avant dont la hauteur sous barrots dépasse 1,90 mètre. Sympas, les boiseries en Moabi, comme la cave à vin dans les fonds au pied de la descente.

Sous les lumières de la porte de Versailles, l'éclairage "zénithal" promet, tout comme les hublots de coque forcément agréables à la mer. Pour le reste, ce nouveau 405 fleure déjà bon la valeur sûre... et l'on a hâte de le découvrir sur l'eau.

D.R.



La vaste cabine avant du Dufour 405 offre une hauteur sous barrots de plus de 1,90 mètre. Pas mal !

Photo © Laurent Charpentier

